



姓名：苏锦涛

职称：高级工程师

最高学位：博士

行政职务：无

所属硕点：机械（车辆工程）

所在系院：汽车与交通工程学院

联系方式：13618364179

专业方向：新能源汽车 NVH 控制技术、新能源汽车 CAE 设计技术

研究成果：

简述：重庆市智库专家、重庆市第三届工匠、企业特聘技术专家顾问。主持或参与省市（厅）级科技项目等横纵向课题 6 项；以第一作者或通讯作者发表 SCI/EI 学术论文 10 余篇，获得国际、国内发明新型专利 50 余项；

代表性成果：

1. 汽车振动噪声国家重点实验基金（项目编号 KFJJ2019）：汽车声学包关键技术开发及产业化应用 项目金额 249 万 主持
2. 上汽集团种子基金(项目编号 T300)基于统计能量理论的商用车声学包开发及应用 项目金额 50 万 主持
3. 上汽集团种子基金（项目编号 T368）基于宽窄带结合的商用车驾驶室主动降噪技术研究 项目金额 50 万 主持
4. 上汽集团企业横向，高速标载商用车开发， NVH 开发负责人

5. 东风汽车集团企业横向，东风 S580 车型 NVH 开发，NVH 开发负责人

代表论文与获奖：

[1] Su J , Zheng L , Deng Z . Study on acoustic properties at normal incidence of three-multilayer composite made of glass wool, glue and polyurethane foam[J]. Applied Acoustics, 2019, 156(DEC.):319-326.(**JCR Q1**)

[2] Su J , Zheng L . Smooth finite element construction and correction method based on hybrid FE-SEA model[J]. Applied Acoustics, 2022.(**JCR Q1**)

[3] 苏锦涛, 郑玲. 一种新型复合结构的垂直入射和扩散域声学性能机理研究[J]. 机械工程学报, 2021, 57(17) :149–162. (**TOP 期刊**)

[4] 郑玲, 苏锦涛, 万鑫铭, 王菲. 振动子结构综合与修正方法研究综述[J]. 机械工程学报, 2019, 55(23) :120–135. (**TOP 期刊**)

[5] Su J , Chen S . PSO Inverse Identification Method for Acoustic Parameters of Porous Materials Based on FE - SEA Model[J]. Journal of Vibration Engineering & Technologies, 2022, 10(6):2419-2435.(**JCR Q3**)

[6] Long H , Zhang B , Su J , et al. Failure analysis of engine mounting bracket of a passenger car[J]. Engineering Failure Analysis, 2022.(**JCR Q1**)